

JMPSW800

Amplified Subwoofer

Instruction Manual

Manual de Instrucciones
Guide d'instructions





JMPSW800



INTRODUCTION / INTRODUCCIÓN

Thank You!

Thank you for choosing a JENSEN product. We've tried to make the instructions in this owner's manual clear and easy to follow. If you take a few minutes to look through it, you'll learn how to use all of the features of your new JENSEN marine amplified subwoofer for maximum enjoyment.

Contents

Wiring Instructions.....	2
Mounting the JMPSW800.....	3
Indicators and Controls	3

¡Muchas gracias!

Muchas gracias por escoger un producto JENSEN. Hemos hecho lo posible para que las instrucciones en este manual sean claras y fáciles de seguir. Si se toma unos pocos minutos para leerlo, aprenderá a usar todos los elementos de su nuevo subwoofer amplificador JENSEN marino para que pueda disfrutarlo al máximo.

Contenido

Instrucciones del Cableado.....	5
Montar el JMPSW800.....	6
Indicadores y Controles	6

Remerciements!

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit JENSEN. Nous avons essayé de rendre les instructions qu'il contient claires et faciles à suivre. Si vous prenez quelques minutes pour le parcourir, vous saurez comment utiliser toutes les fonctions de votre nouvel marin subwoofer amplifié JENSEN pour en profiter au maximum.

Table des matières

Instructions de câblage.....	8
Montage du JMPSW800.....	9
Indicateurs et commandes	9

Features

- 8" Amplified Subwoofer
- Water Resistant Housing (IPx5)
- Vertical and Horizontal Mounting Provisions

Specifications

- 200 Watt Max Power Rating
- Frequency Response - 60Hz - 200Hz
- Voice Coil Size - 38mm
- Magnet Size - 100mm x 15mm

Características

- Subwoofer Amplificador de 8"
- Cubierta Resistente del Agua (IPx5)
- Suministro de Instalación Vertical y Horizontal

Especificaciones

- Relación de Potencia Max 200 Watts
- Respuesta de Frecuencia – 60Hz – 200Hz
- Tamaño de Bobina de Voz – 38mm
- Tamaño de Imán – 100mm x 15mm

Dispositifs

- Subwoofer amplifié par 8"
- Logement résistant de l'eau (IPx5)
- Dispositions verticales et horizontales de support

Spécifications

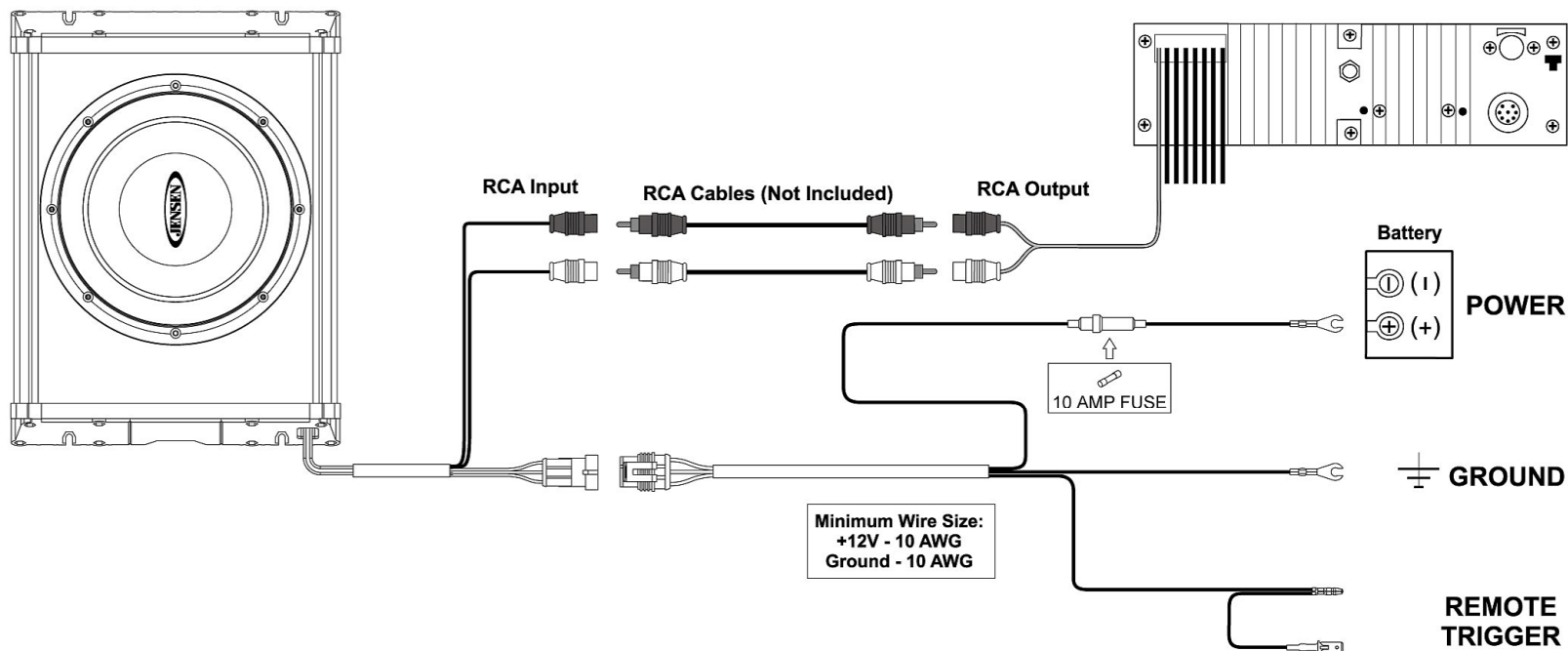
- Estimation de puissance maximum de 200 watts
- Réponse fréquence - 60Hz - 200Hz
- Taille d'enroulement de voix - 38mm
- Taille d'aimant - 100mm x 15mm



JMPSW800

WIRING INSTRUCTIONS

IMPORTANT: Incorrect wiring connections can damage the unit. Follow the wiring instructions carefully, or have the installation handled by an experienced technician.



1. Choose a mounting location on a flat surface away from heat and moisture. Be sure the location and the drilling of pilot holes for mounting will not present a hazard to any wires, control cables, fuel lines, fuel tanks, hydraulic lines, or other vehicle systems or components. Choose a location with unimpaired air circulation and do not mount upside down.
2. Disconnect the negative (-) battery terminal.

NOTE: Check your vehicle's owner's manual before disconnecting the battery. Disconnecting the battery in some vehicles may require an anti-theft code when reconnecting for stereo operation. Some vehicles may run rough after reconnecting the battery and require service to have the on-board computer reset. Check with your local dealer if you are uncertain.

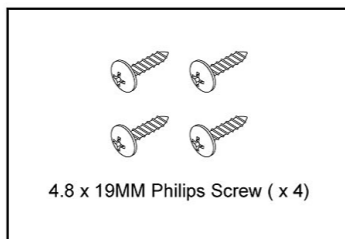
3. Run suitable AWG wire to where the subwoofer will be mounted (run 1 foot more than you think you will need). Use rubber grommets where wires will pass through the bulkhead or other areas of the vehicle. Make certain a fuse holder is placed within 18 inches of the vehicle battery - this is mandatory. Do not place a fuse in the fuse holder at the battery at this time.
4. Ground the subwoofer using the same AWG wire size used for the power cable. Make sure the ground location is a clean, unpainted metal surface.
5. Run the RCA and Remote turn-on lead to the subwoofer from the head unit.
6. Place the 10 amp fuse in the fuse holder at the battery.
7. Set the input level control (GAIN) to "MIN".
8. Turn head unit on and adjust as necessary.

JMPSW800



MOUNTING THE JMPSW800

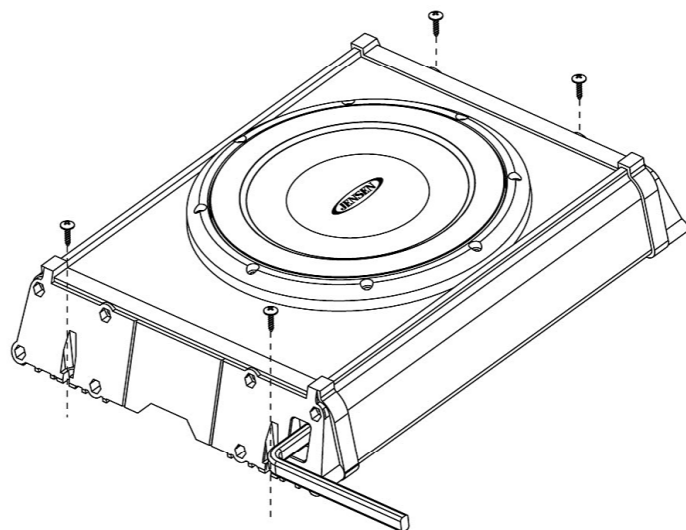
Mounting Hardware (included)



Mount the JMPSW800 to Mounting Surface

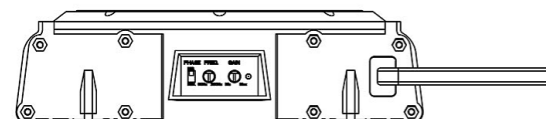
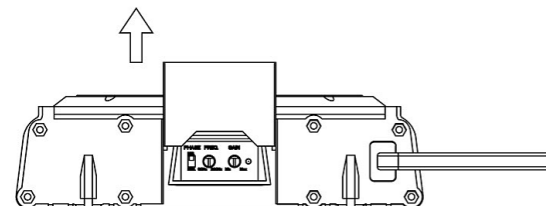
Attach the JMPSW800 to the mounting surface using the four 4.8 x 19MM screws.

Mounting



INDICATORS AND CONTROLS

Slide end panel up to reveal controls.



FREQ

The Low Pass Filter controls adjust the crossover point from 60Hz to 200Hz. Typical crossover is between 60Hz and 80Hz for ported and sealed enclosures. Bandpass boxes will typically use a higher crossover setting. Depending on your sub-woofer/box combination, the crossover may be set anywhere between 60Hz and 200Hz. Since musical tastes vary, you should play music that you would normally listen to in your vehicle, with the above settings as a starting point. If necessary, set the crossover by ear.

GAIN

The input level control matches the output of your head unit to the input of the amplifier. Matching the levels of the head unit and amp give you the highest signal to noise ratio and ensures that the volume control is useful throughout it's entire range.

PHASE

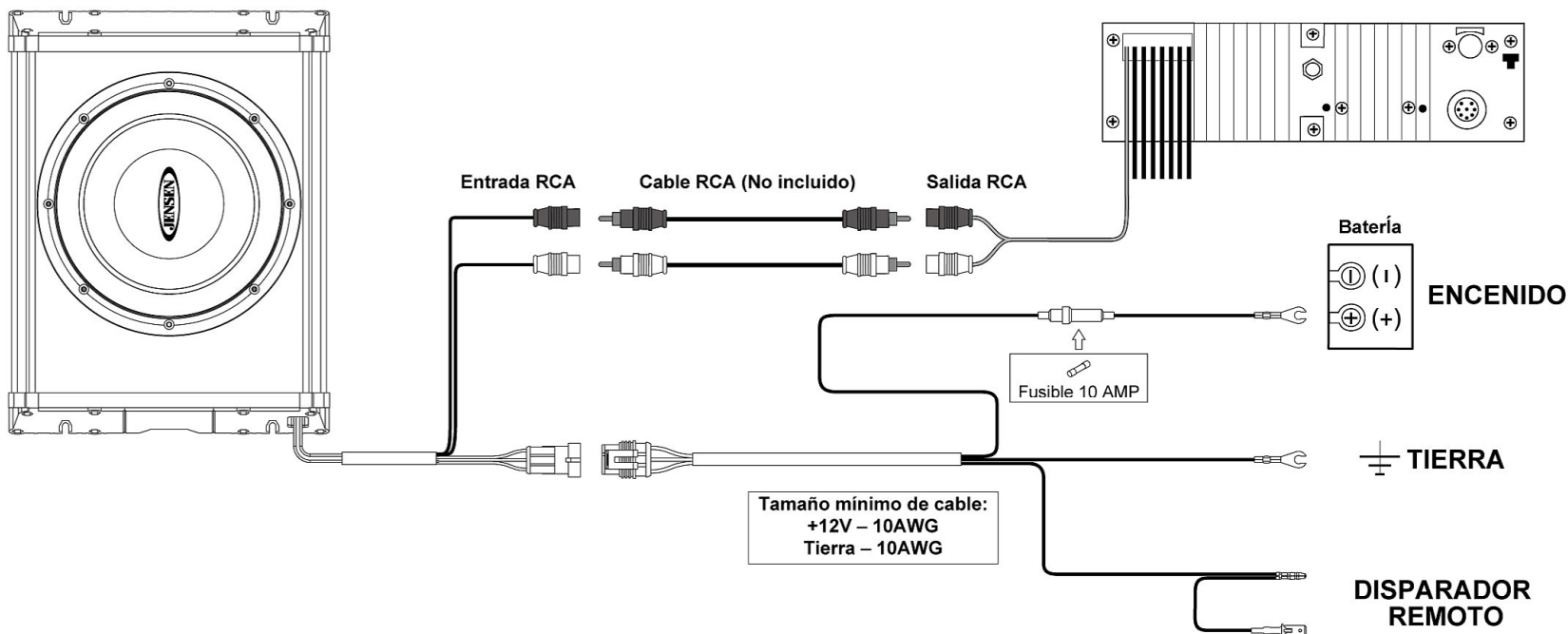
The phase of the subwoofer can be reversed 180° relative to the front and rear amplifier channels. In some installations, this can be extremely useful since the interior dimensions of certain vehicles can create "dead spots" (cancellations) affecting your low bass/mid-bass impact.



JMPSW800

JMPSW800**INSTRUCCIONES DEL CABLEADO**

IMPORTANTE: Las conexiones incorrectas pueden dañar la unidad. Siga las instrucciones de cableado cuidadosamente o haga que la instalación la maneje un técnico experimentado.



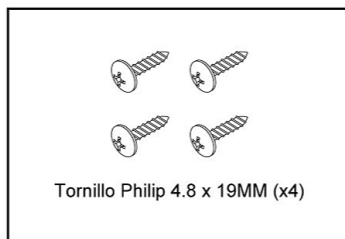
1. Elija un lugar de instalación en una superficie plana lejos del calor y la humedad. Asegúrese de que la ubicación y la perforación de orificios guía para la instalación no represente peligro alguno para todo cable, cables de control, líneas de combustible, tanques de combustible, mangueras hidráulicas u otros sistemas o componentes del vehículo. Elija un lugar con circulación de aire intacto y no instale al revés.
2. Desconecte el terminal negativo de la batería (-).
3. Tienda el cable AWG adecuado hacia donde el subwoofer se instalará (tienda 1 pie más de lo que crea que necesitará). Utilice arandelas de goma donde los cables pasan a través del mamparo o de otras áreas del vehículo. Asegúrese de que el soporte del fusible está colocado dentro de 18 pulgadas de la batería del vehículo - esto es obligatorio. No coloque un fusible en el portafusibles de la batería en este momento.
4. Conecte a tierra el subwoofer con el mismo tamaño de cable AWG utilizado para el cable de alimentación. Asegúrese de que la ubicación de tierra es una superficie metálica limpia, sin pintura.
5. Tienda el cable la RCA y el de encendido al subwoofer desde la unidad principal.
6. Coloque el fusible de 10 amperios en el portafusibles de la batería.
7. Ajuste el control de nivel de entrada (GAIN) a "MIN".
8. Apague la unidad principal y ajuste según sea necesario.

NOTA: Consulte el manual de usuario de su vehículo antes de desconectar la batería. La desconexión de la batería en algunos vehículos puede requerir un código anti-roboto al volver a conectarlo para el funcionamiento estéreo. Algunos vehículos pueden funcionar irregularmente después de volver a conectar la batería y requerir servicio para restablecer la computadora a bordo. Consulte con su distribuidor local si no está seguro.

**JMPSW800**

INSTALANDO EL JMPSW800

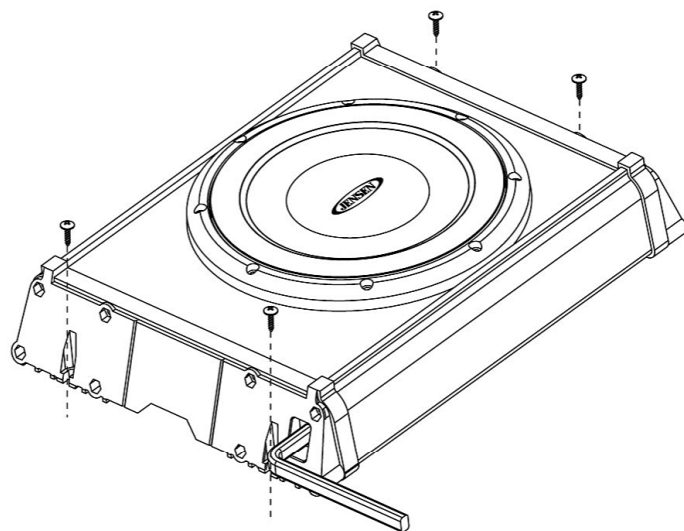
Equipo de Instalación (incluido)



Instalar el JMPSW800 en la Superficie de Instalación

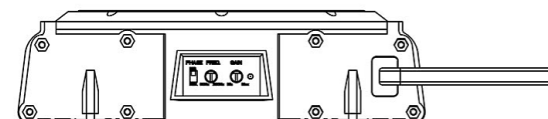
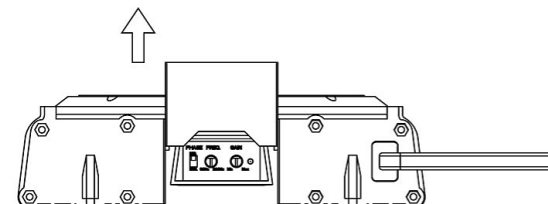
Una el JMPSW800 a la superficie de instalación utilizando los cuatro tornillos 4.8 x 19MM.

Instalación



INDICADORES Y CONTROLES

Deslice el panel del extremo hacia arriba para ver los controles.



FRECUENCIA

Los controles de Filtro de Paso Bajo ajustan el punto de transición de 60Hz a 200Hz. La transición típica es de entre 60Hz y 80Hz para recintos portados y sellados. Las cajas de paso de banda típicamente utilizan una configuración de transición superior. Dependiendo de su combinación sub-woofer/caja, la transición puede ajustarse entre 60Hz y 200Hz. Dado que los gustos musicales varían, usted debe reproducir la música que normalmente escucha en su vehículo, con la configuración anterior como punto de partida. Si es necesario, ajustar la transición de oído.

GANANCIA

El control de nivel de entrada coincide la salida de la unidad principal con la entrada del amplificador. La coincidencia los niveles de la unidad principal y el amplificador le dan la señal más alta de la relación de ruido y asegura que el control de volumen sea útil a lo largo de todo su rango.

FASE

La fase del subwoofer se puede invertir 180 ° con respecto a los canales de amplificador delantero y trasero. En algunas instalaciones, esto puede ser extremadamente útil, ya que las dimensiones interiores de determinados vehículos pueden crear "puntos muertos" (cancelaciones) que afectan el impacto de bajos bajos/medios-bajos.

JMPSW800

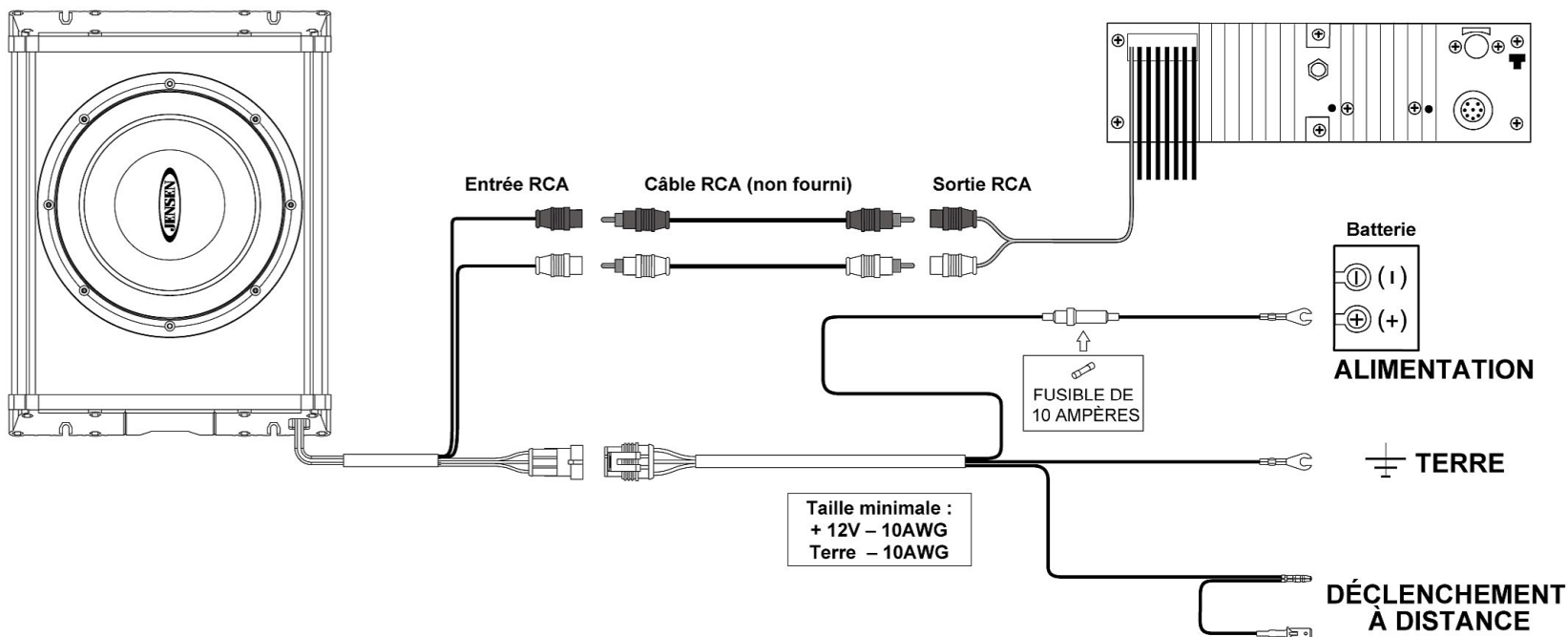




JMPSW800

INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE

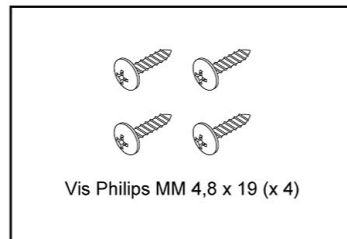
IMPORTANT : Les connexions de câblage incorrectes peuvent endommager l'appareil. Suivez attentivement les instructions de câblage, ou ayez l'installation gérée par un technicien expérimenté.



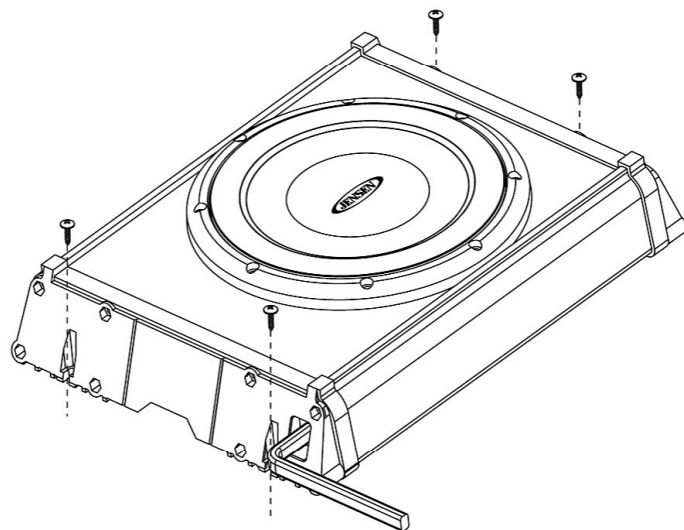
1. Choisissez un emplacement de montage sur une surface plane loin de la chaleur et l'humidité. Assurez-vous que l'emplacement et le forage de trous de guidage pour le montage ne présenteront pas un danger pour tous les fils, câbles de commande, conduites de carburant, réservoirs, conduites hydrauliques, ou autres systèmes ou composants du véhicule. Choisissez un emplacement avec une circulation d'air irréprochable et ne pas monter à l'envers.
2. Débranchez la borne négative (-) de la batterie.

REMARQUE : Vérifiez le manuel du propriétaire de votre véhicule avant de déconnecter la batterie. Débrancher la batterie dans certains véhicules peut exiger un code antivol lorsque vous rebranchez pour le fonctionnement stéréo. Certains véhicules peuvent exécuter à l'état brut après le branchement de la batterie et nécessiter un service pour réinitialiser le tableau de bord. Consultez votre concessionnaire local si vous êtes incertain.

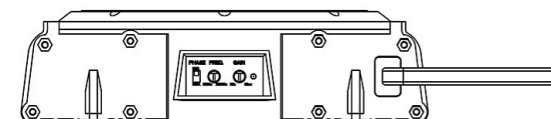
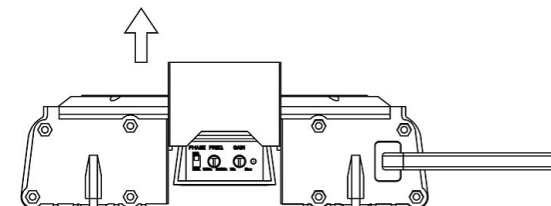
3. Installez le fil AWG approprié où le caisson de graves sera monté (exécutez 1 pied de fil en plus de ce que vous pensez que vous aurez besoin). Utilisez les silentblocks où les fils vont passer à travers la cloison ou d'autres zones du véhicule. S'assurer de qu'un porte-fusible soit placé à 18 pouces de la batterie du véhicule - c'est obligatoire. Ne pas placer un fusible dans le porte-fusible sur la batterie en ce moment.
4. Branchez le caisson de graves à l'aide d'un fil AWG de la même taille que celui utilisé pour le câble d'alimentation. Assurez-vous que l'emplacement de terre est une surface propre, métallique non peinte.
5. Exécutez le fil d'allumage RCA et allumez le caisson de basse à distance à partir de l'appareil central.
6. Placez le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible sur la batterie.
7. Réglez la commande de niveau d'entrée (GAIN) sur « MIN ».
8. Allumez l'unité principale et ajustez au besoin.

JMPSW800**MONTAGE DE JMPSW800****Matériel de Montage (fourni)****Montez le JMPSW800 à la Surface de Montage**

Fixez le JMPSW800 sur la surface de montage avec les quatre vis de 4,8 x 19MM.

Montage**INDICATEURS ET CONTRÔLES**

Glissez le panneau d'extrémité vers le haut jusqu'à révéler les contrôles.

**FREQ**

Les commandes de filtre passe-bas ajustent le point de croisement de 60Hz à 200 Hz. Le croisement typique est entre 60 et 80Hz pour une enceinte surélevée et scellée. Les boîtes Passe-bande utilisent généralement un réglage de croisement plus élevé. Selon votre combinaison caisson de graves /boîte, le filtre peut être réglé entre 60 et 200 Hz. Puisque les goûts musicaux varient, vous devriez jouer de la musique que vous écoutez normalement dans votre véhicule, avec les paramètres ci-dessus comme point de départ. Si nécessaire, définissez le filtre à l'oreille.

GAIN

Le contrôle de niveau d'entrée correspond à la sortie de votre unité principale vers l'entrée de l'amplificateur. La correspondance des niveaux de l'unité centrale et ampli vous donne le plus haut rapport signal / bruit et fait en sorte que le contrôle de volume est utile à travers la gamme totale.

PHASE

La phase du caisson de basse peut être inversée de 180° par rapport aux canaux de l'ampli avant et arrière. Dans certaines installations, cela peut être extrêmement utile étant donné que les dimensions intérieures de certains véhicules peuvent créer des "zones mortes" (annulations) affectant votre impact grave faible/grave médium.



JMPSW800



www.asaelectronics.com